

## R5 TURBO & TOUR DE CORSE BOÎTE U.N

### RAPPORTS DE LA BOÎTE CRABOT

1 <sup>ère</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>	5 <sup>ème</sup>
<b>12 x 41</b>	<b>14 x 36</b>	<b>19 x 37</b>	<b>20 x 31</b>	<b>24 x 31</b>
3.42	2.57	1.95	1.55	1.29

Pignonnerie crabot complète

3990 € HT

### RAPPORTS DE LA BOÎTE SYNCHRO

1 <sup>ère</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>	5 <sup>ème</sup>
<b>11 x 49</b>	<b>13 x 39</b>	<b>17 x 37</b>	<b>19 x 36</b>	<b>22 x 36</b>
<b>13 x 46</b>	<b>17 x 41</b>	<b>19 x 38</b>	<b>20 x 36</b>	<b>23 x 35</b>
<b>12 x 41</b>	<b>14 x 36</b>	<b>19 x 37</b>	<b>21 x 36</b>	<b>21 x 30</b>
<b>12 x 40</b>	<b>16 x 35</b>	<b>18 x 34</b>	<b>21 x 35</b>	<b>21 x 29</b>
<b>12 x 38</b>	<b>14 x 36</b>	<b>18 x 33</b>	<b>22 x 36</b>	<b>24 x 32</b>
<b>12 x 38</b>	<b>15 x 34</b>	<b>21 x 38</b>	<b>20 x 31</b>	<b>24 x 31</b>
<b>13 x 39</b>	<b>15 x 37</b>	<b>18 x 31</b>	<b>24 x 35</b>	<b>26 x 32</b>
<b>13 x 38</b>	<b>15 x 34</b>	<b>18 x 29</b>	<b>21 x 29</b>	<b>26 x 31</b>
<b>14 x 36</b>	<b>18 x 35</b>	<b>18 x 28</b>	<b>22 x 29</b>	<b>25 x 26</b>
<b>15 x 34</b>	<b>18 x 35</b>		<b>21 x 26</b>	<b>26 x 26</b>

Pignonnerie synchro

« Non disponible en 2017 »

Autobloquant à disques asymétriques à pentes variables

1450 € HT

Couple court

1490 € HT



<b>8x35</b>
4.375